

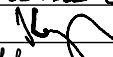


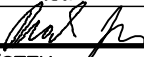


VEDOUcí PROJEKTANT	ING. Jitka SUCHOMELOVÁ		 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. Pavel KREJČÍ			
VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ SOTOLÁŘ			
KRESLIL	ING. JIŘÍ SOTOLÁŘ			
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ PROCHÁZKA			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ INVESTOR: MZE, PŮ FRÝDEK-MÍSTEK			DATUM	červen 2012
NÁZEV AKCE  <b>KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA          K.Ú. ROPICE          PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ</b>			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	
			ČÍS.ZAK.	09/09/75
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU <b>VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC28 TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č.SOUPRAVY	Č.VÝKRESU <b>3.16.1</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ – ČÁST: VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC28

#### **Identifikační údaje:**

Název pozemkových úprav:	<b>Komplexní pozemková úprava k. ú. Ropice</b>
Pozemkový úřad:	<b>Pozemkový úřad Frýdek-Místek</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Ropice
Katastrální území:	Ropice
Zpracovatel KPÚ:	PRVNÍ ZEMĚMĚŘICKÁ A.S., Komenského 213, 691 45 Podivín Předseda představenstva: Barbora Skřečková
Zpracovatel plánu spol. zařízení:	HBH Projekt spol. s r.o., projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby, Kabátníkova 5, 602 00 Brno tel. / fax: 549 123 411 / 549 123 456 e-mail: <a href="mailto:j.suchomelova@hbh.cz">j.suchomelova@hbh.cz</a> ; <a href="mailto:p.krejčí@hbh.cz">p.krejčí@hbh.cz</a> ; <a href="mailto:m.nemcak@hbh.cz">m.nemcak@hbh.cz</a> Ing. Jitka Suchomelová; Ing. Pavel Krejčí; Ing. Miroslav Němčák
Zadavatel návrhu:	Ministerstvo zemědělství Pozemkový úřad Frýdek-Místek 4. května 217 73802 Frýdek-Místek

#### **Mapové podklady:**

- Barevná ortofotomapa
- BPEJ – mapová část (digitální zpracování)
- Mapa katastru nemovitostí ve vektorovém tvaru
- ZABAGED – polohopis a výškopis ve vektorovém tvaru

#### **Ostatní podklady:**

- Územní plán obce Ropice (Urbanistické středisko, s.r.o., Ing. Arch. Jana Šimíčková, Ostrava, 2002)
- Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Třinec (poskytnuto v elektronické podobě).

**Účel komunikace:**

Vedlejší polní cesta **VC28** podchycuje dopravu z přilehlých pozemků ve směru k farmám, zajišťuje prostupnost krajinou a spojení se sousedními katastry. Cesta je napojena na hlavní polní cesty. Vedlejší polní cesta je navržena jako jednopruhová bez výhyben, zpevněná, s odvodněním a uvažována s celoroční sjízdností.

Je navržena v kategorii P 4,0/30. Návrhová rychlost  $V_n=30\text{km/h}$ .

**Směrové vedení:**

Navrhovaná vedlejší polní cesta VC28 začíná na hranici v místě napojení na hlavní polní cestu HC14 a je ukončena ve volném terénu. Návrh směrového vedení vychází ze stanovených podkladů tj. především z územního plánu, dále ze skutečného zaměření stávající sítě polních cest a v neposlední řadě také z předpokládaného vývoje hospodaření v daném území. Poloměry směrových oblouků jsou vynuceny potřebou trasování cesty do koridoru stávající polní cesty příp. parcely. Trasa je tvořena z přímých úseků, na které obvykle navazují kružnicové oblouky. Celková délka trasy VC28 je 298m. Minimální směrový oblouk v trase je  $R=250\text{m}$ .

**Výškové vedení:**

Trasa polní cesty výškově kopíruje průběh stávajícího terénu bez výraznějších výškových odchylek od stávajícího terénu/povrchu. Niveleta je osazena mírně nad terén (cca 0.2m).

**Šířkové uspořádání:**

Kategorie komunikace je P 4,0/30. Šířka koruny VC28 je celkem 4,0m, šířka zpevnění vozovky je 3,0m, nezpevněné krajnice jsou šířky 0,50m po obou stranách komunikace.

Polní cesta není opatřena výhybnami.

Rozšíření vozovky ve směrových obloucích je konstruováno v hodnotách dle ČSN 73 6109.

**Klopení povrchu vozovky:**

Klopení je po celé délce VC28 provedeno jednostranně ve sklonu 3,0%.

**Vozovka s živičným krytem:**

Tato konstrukce bude v celé délce polní cesty. Celková tl. konstrukce vozovky je 410 mm.

**Konstrukce VC28:**

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
- štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		410 mm	

Podloží vozovky musí být před výstavbou řádně zhutněno, příp. zlepšeno adekvátní úpravou tak, aby se dosáhlo požadavku dle ČSN na min. únosnost na zemní pláně pod vozovkou. Skladba je navržena dle zvyklostí pro polní cesty.

Tato konstrukce je navržena jako variabilní a bude dále upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace.

**Nezpevněné krajnice:** krajnice budou tvořeny vrstvou ŠDB 0/32 tl. 100 mm ve sklonu dle povrchu komunikace tj. 2.5%.

**Koncepce odvodnění vozovky:**

Odvodnění vozovky polní cesty je řešeno do vsakovací rýhy podél navrhované polní cesty nebo stečením vody do přilehlého terénu.

Odvodnění vozovky polní cesty je řešeno po celé délce trasy do příkopu podél navrhované polní cesty. Příkop je navržen jako nezpevněný, v minimální hloubce 0,20m pod zemní plání a minimálním podélným sklonem 0,5%. Zpevnění tohoto příkopu v úsecích s vyššími sklony bude provedeno dle ČSN 736109.

Zemní pláň polní cesty je odvodněna do příkopu. Sклон zemní pláně je navržen 3%.

**Připojení na silnici I., II. nebo III. třídy, křižovatky:**

Polní cesta VC28 se nenapojuje na silnice I., II. a III. třídy. Na obou koncích je napojena na stávající polní cestu.

**Křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi:**

Všechny stávající inženýrské sítě bude nutné před započítím stavebních prací zaměřit a rozhodnout o způsobu výstavby v jejich blízkosti. Sítě, které se ocitnou v kolizi s polní cestou budou přeloženy nebo ochráněny. Je možné, že budou výstavbou polní cesty dotčeny i stávající meliorace. Systém těchto meliorací musí zůstat zachován.

Pouze v souběhu s navrhovanou trasou polní cesty je veden nadzemní rozvod VN. Nedojde ke křížení.

V Olomouci, červen 2012

Vypracoval: Ing. Jiří Sotolář